

REGLEMENT INTERIEUR DU LMRC

ACCES AU CIRCUIT

Le circuit est exclusivement réservé aux membres du LMRC et uniquement pour des voitures radiocommandées. Il est remis à chaque membre au début de l'année soit un code du cadenas, soit une clé du portail, clé qu'il devra restituer en fin d'année, soit le code d'un cadenas changé tous les ans. L'entrée d'un pilote non licencié au LMRC est interdite (piste privée).

Les tarifs d'adhésion sont définis par le Comité Directeur régulièrement.

LICENCE FFVRC

Tous les membres du LMRC devront être également licenciés de l'année en cours à la FFVRC et exclusivement au LMRC. Dans le cas d'une personne arrivant en cours d'année d'un autre club, celui-ci devra faire une demande de mutation à la FFVRC.

Le non-respect de cette prise de licence FFVRC au LMRC sera signe de refus ou d'exclusion du membre.

DEROGATIONS ACCES AU CIRCUIT

Le circuit pourra être ouvert de manière occasionnelle à un pilote extérieur (licencié FFVRC) avec un droit d'accès de 5 euros par jour (tarif révisable à tout moment par le CD). Cet accès peut exceptionnellement être gratuit dans certains cas avec l'accord obligatoire du Président, voire d'un membre du Comité Directeur.

La personne invitée sera limitée à 5 venues par an et un fichier des invités devra être mis en place.

. Dans tous les cas, la personne qui invite devra s'occuper de faire ouvrir et en aucun cas communiquer le code du cadenas ou donner la clé.

Quiconque aura donné la clé ou le code pour rouler sur le circuit, ou fait rentrer une personne étrangère au club sera exclu du LMRC

UTILISATION DU CIRCUIT

En l'absence de port avec soi de la licence de la FFVRC un contrôle pourra être effectué par un dirigeant.

UTILISATION DU CLUB HOUSE

Il est remis à chaque membre du comité directeur une clé du club house. L'accès n'est cependant pas réservé à ces membres, mais à l'ensemble du club,

Dans certains cas, une clé du club house pourra être donnée à un membre non dirigeant mais qui a, pour des raisons de compétences techniques (électricité, entretien du matériel ou autre) et qui a besoin des clés pour accéder à tous les bâtiments).

LES ENTRAINEMENTS

L'entraînement est autorisé en permanence. Il est important de faire preuve de courtoisie (le bonjour aux présents) et de demander (si vous n'avez pas une radio à 2.4 Ghz) les fréquences utilisées par les différents pilotes avant tout branchement de votre émetteur, lors de votre arrivée sur le circuit. Les voitures Tout-Terrain peuvent exceptionnellement tourner sur la piste de vitesse, aux seules conditions de ne pas avoir les pneus sales, et de ne pas couper ou rouler sur les parties en herbe. Certains samedis pourront cependant être réservés à l'entretien, finitions ou travaux divers. Sur décision du comité directeur le circuit pourra être fermé plus longtemps pour raison exceptionnelles, en cas de travaux importants. Respectez donc cette interdiction sous peine de sanctions.

LA PISTE ELECTRIQUE

L'accès à la piste tout terrain en synthétique est exclusivement réservée aux véhicules tout terrains électriques à l'échelle 1/10°.

Tout contrevenant à ces règles fera l'objet d'une éventuelle sanction du CD.

LES ENGAGEMENTS DU LICENCIE

Sauf s'il l'annonce à son inscription, l'appartenance au LMRC implique l'engagement du nouvel adhérent par lequel il accepte les points suivants : le membre devra participer à la vie du club par 3 journées ou 6 demi-journées (travaux, organisations de courses et autres aides). Dans le cas contraire, sa cotisation de l'année suivante sera au tarif non actif année N-1 (tout comme la première année), et en cas de désaccord, refusée. Les membres âgés de moins de 14

ans en sont exemptés. Le LMRC est libre de refusé toute inscription d'un membre notamment si celui-ci n'as pas été un membre actif pendant 2 ans.

REUNIONS

Des réunions du club pourront avoir lieu à des dates annoncées aux membres par voie électronique ou autre, Pensez-y, ces réunions sont la vie du club et toutes les décisions y sont discutées. Bien entendu, le club ne peut pas, après chaque réunion, envoyer un compte rendu à tous les absents.

Le club possède le téléphone (05 55 30 71 29).

PERMANENCES

Le LMRC organise des permanences : tous les samedis après-midi du 1er Mars environ au 31 Octobre, un membre du comité directeur sera présent sur le circuit pour donner des conseils, faire un tour des installations, nettoyer éventuellement (stands-local) et inscrire éventuellement de nouveaux membres. Le nombre de permanences restera lié au nombre de membres du comité directeur

LES JOURNEES D'ENTRETIEN ET DE TRAVAUX

Lors de ces journées, quelles que soient leur nature (piste de vitesse, piste tout-terrain ou autres), après l'appel lancé aux membres, aucun entraînement ne sera autorisé sur l'ensemble du site, le but étant de sensibiliser l'ensemble des membres à l'unité du club qui ne fait qu'un malgré les différentes catégories et également de ne pas laisser s'installer un malaise entre « travailleurs » et « d'autres qui s'amuse ».

LES COMPETITIONS

Pour chaque course organisée (les dates sont connues de tous et sont rappelées par mail et lors des réunions mensuelles), les membres souhaitant participer à l'organisation, font connaître leur intention dans un délai d'1 semaine pour une course de ligue (2 pour une course nationale ou internationale) avant l'épreuve. Après cette date et si tous les postes sont pourvus, tant pis pour les retardataires, ils ne pourront être considérés comme « faisant partie de cette organisation ».

- Tous les membres aidant à l'organisation bénéficieront du repas gratuit et de deux boissons, les consommations suivantes seront à prix coûtant.
- Le jour de l'épreuve, les visiteurs membres du LMRC pourront donner un coup de main s'ils le désirent. Mais s'ils souhaitent se restaurer, ils paieront leur repas et les consommations que le club facturera dans ce cas à prix normal.
- Pour les membres du club participant à l'épreuve, ils paieront leurs consommations et repas au tarif normal.

Le responsable de la discipline ou de l'organisation décide du poste confié à chacun comme cela se fait aujourd'hui.

ALCOOL

Aucune boisson alcoolisée « forte » (autre que vin, bière ou également l'apéritif léger pour les pilotes qui devra être consommé dans la limite de deux verres) ne devra circuler dans l'enceinte du circuit. Les statuts du LMRC, la réglementation dans les enceintes sportives ainsi que la responsabilité du Président rendent obligatoires cette décision à laquelle tous les membres devront se tenir sous peine d'exclusion du LMRC.

Le règlement du circuit est également remis à chaque membre. Tous les détails des fonctionnements et règles des installations y sont expliqués.

L'appartenance au LMRC implique le respect total de ces règles qui, si elles ne sont pas respectées, feront l'objet d'une décision du Comité Directeur envers ce membre.

Nous nous devons de vous rappeler l'existence sur le site d'une ligne Haute Tension de 90 000 Volts. Toutes nos installations sont réalisées avec accord de RTE à distance réglementaire de la ligne. Cependant, vous devrez ne pas vous en rapprocher d'une manière ou d'une autre, sinon vous encourez un danger irrémédiable pour votre vie, et ce sans aucune responsabilité du club.

Si vous disposez aujourd'hui d'un des plus beaux circuits d'Europe, c'est grâce exclusivement aux compétitions qui sont organisées tous les ans, et qui représentent la majorité des recettes annuelles du club. Ces courses ne peuvent être organisées sans l'appui

des membres de l'association, c'est pourquoi, il est souhaité que lors de son inscription, le nouveau membre s'engage à participer à l'organisation de quelques courses.

Nous espérons que vous serez sensibles au soin que tous les membres du LMRC doivent apporter aux installations qui coûtent cher et qui sont entièrement à la charge du club, ainsi qu'à la notion de bénévolat qui régit notre association.

Sachez cependant qu'un noyau de mordus a construit ce circuit à grand coups de courage pour tous les futurs modélistes, donc la majorité d'entre vous ; réfléchissez-y, on ne vous demande pas grand-chose en regard de ce que l'on vous offre, c'est à dire un magnifique circuit.

Bonnes joies modélistes.

Adopté en Comité Directeur le 23 Novembre 2018

Le Président,

Le Secrétaire,